

Petra Hill
Ludwigstr. 6
67161 Görmheim

Nachdem wir die Origin-of-Life-Produkte mit großem Erfolg getestet hatten, waren wir natürlich auch neugierig ob die Origin-of-Energie Produkte für unser Auto, Seat Alhambra, genauso erfolgreich arbeiten. Wir brachten die verschiedenen Plaketten an den vorgesehenen Stellen an, tankten unser Auto voll und fuhren los. Schon gleich von Anfang an hatte ich das Gefühl unser **Auto** würde **ruhiger, harmonischer und auch spritziger fahren**. Dann endlich war es

soweit und ich fuhr zum 1. Tanken. Die ganze Zeit hatten wir **10,5 Liter pro 100 Km** benötigt. Ich rechnete sogleich noch an der Tankstelle meinen Verbrauch aus und mein Verdacht bestätigte sich. Der Tankzeiger hatte sich nicht einfach nur so zum Spaß langsamer nach unten bewegt sondern unser Auto hat sage und schreibe nur **9 Liter pro 100 Km** benötigt. Natürlich waren wir sehr begeistert!



Viele liebe Grüße
Petra Hill

Erfahrungsbericht mit Origin of Energy im Volvo XC 90

„Hallo Siegfried! Ich fahre 80.000 - 100.000 km pro Jahr mit meinem Volvo XC90. Ich habe bei Kilometerstand 30.000 die Empfehlung der Energieinsel in Rankweil umgesetzt und das Free Energy Tuning Set(PKW2) von Origin of Energy erworben und eingebaut. Seit ich es eingebaut habe, brauche ich **ca. 1,5-2 Ltr. pro 100km weniger Kraftstoff** und es sind **weniger Motorgeräusche** hörbar! Erfreulich ist auch, dass der Volvo jetzt **bis zu 15 km/h schneller** fährt. Ich bin damit sehr zufrieden und kann es weiterempfehlen. Liebe Grüße Dietmar auf Lichtenstein“ - info@panoag.com



Nach anfänglicher Skepsis mein Fahrzeug Opel Vectra 3,0l 16V mit den Energie-Symbolen bestückt. Ich fuhr dann von Tirol nach Slowenien (Autobahnen und Landstraßen) , habe vorher voll getankt. Nach einer Weile hatte ich das Gefühl, als ob ich einen **„stärkeren Motor“** im Fahrzeug hätte! Nicht genug der Verwunderung: Als wir auf der Rückfahrt auf der Autobahn tankten, war ich über den **niedrigeren Verbrauch von 5,9 Ltr. /100 km**

Superbenzin angenehm überrascht!!
Kurt Müller aus 88255 Baidt

Hallo ihr Lieben! Ich habe mit Begeisterung das Origin of Energie in mein **altes Auto** geklebt (zum Leidwesen meines Mannes). Um schnell den Tank leer zu machen fuhren wir immer mit meinem Auto, und mein Mann musste feststellen, dass dieses alte Auto ja doch gut geht (200km/h) Obwohl mein Tank nicht voll war, als ich das Symbol befestigte, konnte ich trotzdem schon 30 km weiter fahren. Ich schwärme täglich und habe schon einige Interessenten. Bitte schickt mir so schnell wie möglich 15 Origin of Energie für PKW'S danke Schöne Grüße Anita Mueller

Liebes OoL & OoE Team, gestern habe ich das Testset fürs Auto erhalten. Werde es bei übernächsten Tanken installieren. Seit 5 Monaten habe ich bereits ein MultiTable über meinem Tank

im Fahrzeug liegen. Ich habe festgestellt, dass der **Benzinverbrauch** mit Winterreifen und in der kalten Jahreszeit nicht über 8,5 Liter pro 100 km stieg. Das war bisher der Verbrauch in der wärmeren Jahreszeit mit Sommerreifen. Hauptsächlich Kurzstrecken und Landstraße. Nachdem ich wieder die Sommerreifen drauf habe und auch die Temperatur höher ist habe ich einen Verbrauch von 7,6 L / 100Km errechnet. Habe nun das MT wieder entfernt um den normalen Verbrauch zu ermitteln, bevor ich das Testset im Fahrzeug anbringe. Herzliche Grüße Michael Leschikar Tel. 06222 72525



Mein Sohn hatte das Multi-Table-Set in seinem PKW auf dem Tank (zum Testen) u. fuhr damit regelmäßig zur Arbeit. Ergebnis: Er fuhr mit dem Energie-Table-Set **100 km weiter** als ohne. Jetzt hat er sich das komplette PKW-System Free-Energy-Tuning bestellt. Eine Freundin probierte es mit der Energie Spirale auf dem Tank. Sie kann den Verbrauch gleich ablesen. Ohne Spirale hatte sie einen Verbrauch von 5,2l mit Spirale von 4,9l Wir wechselten dann die Karten u. legten das Multi-Table-Set unter, wobei auch hier wieder ein Verbrauch von 4,9l eintrat, aber es dauerte länger. Mit der Spirale war es sofort.

Ich selbst habe ein Multi-Table-Set immer im Rücken, wenn ich nach Hause komme. Ich bin mehr fit und nicht mehr so viel müde. In unserem Auto liegt auch eine auf dem Fahrersitz. Auch hier bin ich **nach langen Fahrten nicht so kaputt und ausgelaugt**. Danke, dass es dieses tolle System gibt, was einem auf schnelle einfache Weise hilft - und das, in vielen Lebenssituationen. Mit freundlichen Grüßen Michaela Birkefeld, Heilpraktikerin, aus D-37339 Gernrode

Erfahrungsbericht mit dem ORIGIN OF ENERGY Energie-Set Mein Name ist Franz Menacher. Ich bin KFZ- Meister und Baubiologe. Ich fahre ein Opel Meriva mit 1,6 Ltr. Motor und 73 KW/100 PS Leistung. Nachdem ich über 3 Tankfüllungen den Verbrauch meines Autos ermittelt hatte, baute ich im Mai diesen Jahres das Origin of Energy - Energiesparset ein. Mit einiger Skepsis, weil eine Energieeinsparung mit solchen Symbolen nach technischen Erkenntnissen wohl ins Reich der Fantasien einzuordnen ist. Hier nun meine Erfahrung: Mein erster (subjektiver) Eindruck war, dass die **Leistungsentfaltung im unteren Drehzahlenbereich** besser war als vorher. Nach der ersten Tankfüllung konnte ich nur eine geringe Kraftstoffeinsparung feststellen (ca. 0,18 Ltr./100 km), so dass ich meine Skepsis noch bestätigt wähnte. Ab der 2. Tankfüllung ging der Verbrauch dann allerdings nach unten. Nachdem ich nun 7 Tankfüllungen getestet habe, ergab sich nun folgender Stand:

Durchschnittlicher **Verbrauch** auf 100 km vor Einbau: 9,10 Ltr. (getestet über 3 Tankfüllungen)
1. Tankfüllung nach Einbau: 8,92 Ltr.
Durchschnittlicher Verbrauch auf 100 km nach Einbau: 8,03 Ltr. (getestet über 7 Tankfüllungen)
Damit ergibt sich eine Kraftstoffersparnis von 1,07 Ltr. - oder 11,76% auf 100 km. Ausdrücklich möchte ich darauf hinweisen, dass weder Temperatur, noch unterschiedliche Fahrstrecken in diesem Vergleich berücksichtigt werden konnten und somit dieser Test definitiv nicht als objektiv zu bewerten ist. Um einen objektiven Beweis für die Kraftstoffeinsparung durch das ORIGIN OF ENERGY - Energiesparsystem zu bekommen, müsste eine Vergleichsprüfung auf einem Prüfstand mit Kraftstoffverbrauchsmessung erfolgen. Herzl. Grüße Franz Menacher aus

84051 Essenbach,
Tel. 08703 988395

e-mail: menacher@tiscalimail.de



Mein Versuch beim Auto (Ford escort Combi 90 PS Turbodiesel Bj. 97) d. h. ein Table-Set auf dem Tank und ein Stück vom Wasserbelebungsstreifen um die Dieselleitung geklebt, brachte eindeutige Erfolge. In Zahlen: vorheriger Verbrauch ca. 6,5 - 7,5 l, jetzt im normalen Betrieb zwischen 6 - 7 l, diese 7 l zum Beispiel bei der Urlaubsfahrt, zur Hälfte mit 2 Fahrrädern auf dem Dach und auf der Autobahn ca. 120/130 km/h. Die **Einsparung dürfte 1/2 l ausmachen**. Das neue Energy - Set werde ich erst für das nächste Auto kaufen. Herzlichen Dank für alles und weitermachen !!!!

Johann/Leopoldine Ferdinandt
Paracelsusstraße 4
A-4614 Marchtrenk
johannleopoldine@aon.at



Benzinverbrauchsreduzierung - Ich fahre einen VW Passat Kombi Bj. 1990 mit einer Laufleistung von 243.000 km und habe seit März 2004 mit verschiedenen Symbolen von Origin of Life im Auto experimentiert (Tankeinfüllstutzen, über dem Tank, Armaturenbereich, Motorhaube, Luftfilter) und habe von Tankfüllung zu Tankfüllung von anfänglich ca. 6% bis jetzt ca. 15% Benzinverbrauch-Einsparung erreicht. Auch bei der **Motorleistung** konnte ich eine Leistungssteigerung feststellen. Da ich wochenlang immer die gleiche Strecke gefahren bin, konnte ich die ermittelten Werte genau bestimmen. Bei meiner Lebensgefährtin bin ich auch noch am Testen und konnte bis jetzt nach ca. 4 Wochen ca. 10% weniger Benzinverbrauch feststellen. Die Investition hat sich in diesem Zeitraum schon bezahlt gemacht, da ich im Jahr über 20.000 km fahre. Heinz Otto Schmidt aus 83242 Reit im Winkl

In unserem neuen Auto fühlte ich mich auf der Beifahrerseite nie wohl. Ich testete als Beifahrer deshalb schon die hintere Sitzbank, dort war das unangenehme Gefühl weg. Auf einer anderen längeren Fahrt verspürte ich auf dem Beifahrersitz dann einen solch starken, unangenehmen Druck im Herzzentrum, und den Impuls, sofort anzuhalten. Ich vermutete **starken Elektromog unter dem Sitz** durch den Kabelverlauf auf dem Boden. Zum Glück hatten wir ein Multi-Table-Set im Wagen, da wir immer eines im Kofferraum auf unserem Tank haben (seitdem stellen wir auch **deutlich weniger Spritverbrauch** fest). Sobald das Multi-Table-Set unter dem Sitz lag, war das unangenehme Gefühl weg. Seitdem sind 2 Multi-Table-Set unsere ständigen Begleiter im Auto.
Manuela Hörner aus Kössen



Wussten Sie schon, dass Sie mit dem Symbol auch **Treibstoff sparen** können?
Aus beruflichen Gründen fahre ich sehr oft in die Nähe von Frankfurt am Main. Es ist eine Strecke von fast 500 km und mein liebes Auto hatte immer seine Not, diese Entfernung ohne nochmaliges Tanken kurz vor Zielankunft zu schaffen. Je nach meinem Fahrstil! Eines Tages gab man mir den Tipp, doch mal auszuprobieren, ob ich mit der Energy-Card im Tankdeckel eine Benzineinsparung feststellen könnte. Ich war erstaunt, als dies tatsächlich eintraf. Aber es war mir zu wenig. Ich setzte der Sache noch einen drauf und legte ein Multi-Table-Set in den Kofferraum – direkt über den Tank. Das Ergebnis war verblüffend und versetzte mich in großes Erstaunen und Freude.
Die Wirkung war so stark, dass ich mit **gleichem Fahrstil 100 km weiter** kam. Ich bat meine Mutti ebenfalls ein Multi-Table-Set entsprechend zu platzieren, um zu testen, ob auch eine

Wirkung im typischen Kurzstreckenfahren auszumachen war. Sie konnte mir das Ergebnis nach entsprechender Zeit bestätigen. Ich bin echt happy, eine Möglichkeit zu haben, Benzinkosten einzusparen und damit natürlich meiner Geldbörse einen Gefallen zu tun.

Ohne Multi-Table-Set fahren wir seither alle nicht mehr!

Silke Schülleraus Kolbermoor bei Rosenheim

Kraftstoffersparnis

Seit etwa einem Jahr erreichen mich Erfahrungsberichte von begeisterten Anwendern des Symbols Origin of Life, die von **Kraftstoffeinsparungen** bei ihrem Kraftfahrzeug und anderen Verbrennungsmotoren von **bis zu 20 % berichten!!** Da mir bewusst ist, wie viel technischer Aufwand für eine wesentlich geringere Kraftstoffeinsparung unternommen wird (Tests im Windkanal, Spoiler usw.) waren für mich diese Aussagen, wie dies mit geringstem Aufwand erreicht werden soll, nahezu unfassbar. Weil ich es immer ganz genau wissen möchte, habe ich einen Langzeittest von sechs Monaten mit dem Symbol 1 Energetic-Art 44 x 44 cm an meinen eigenen Fahrzeugen, die mit Fahrtenbuch geführt werden, durchgeführt, mit folgendem Ergebnis:



Erstes Testergebnis in Kurzform:

PKW, Daimler Benz, 180 C Kombi Diesel (Symbol im Kofferraum über dem Tank). Vorher 7,8 Ltr./100 km während der Testphase 6,7 Ltr./100 km. Dies entspricht einer Einsparung von 1,1 Ltr./100 km, also ca. 14%.

Zweites Testergebnis in Kurzform:

Wohnmobil ClueLiner 7,5 t mit IVECOMotor, 6 Zylinder Diesel (2 Symbole von beiden Seiten zum Tank) (gewerbliche Nutzung über 5000 km im Halbjahr) Vorher 18 Ltr./100 km, während der Testphase 15,9 Ltr./100 km.

Dies entspricht einer Einsparung von 2,1 Ltr./100 km, also ca. 12 %.

Für mich sind diese phänomenalen Ergebnisse wunderbar und längst Tatsache, denn für mich ist Wirklichkeit das, was wirkt!

Rutengänger aus Rohrdorf bei Rosenheim

Meine Erfahrungen mit dem ORIGIN OF ENERGY Kraftstoff-Set:

Ich fahre seit dem 28.11.2003 einen Audi Avant 1,8 (Otto/GKAT, 1.781 cm³, 92 kW bei 5.800 min⁻¹, Erstzulassung 06.05.1997). Die angegebene Höchstgeschwindigkeit beträgt 201 km/h. Kilometerstand am 9. April: 111 000 km

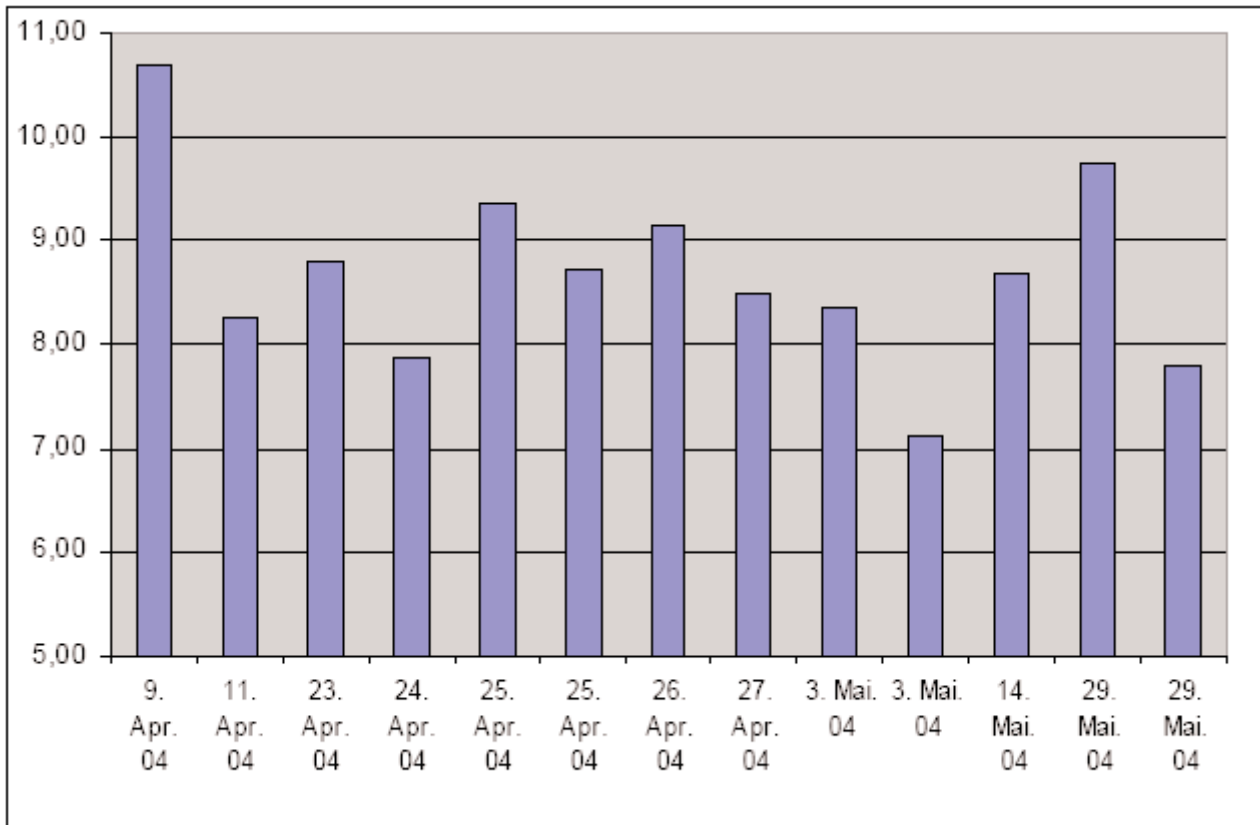


Am 19. April habe ich das Set eingebaut. Ich fahre viel Stadtverkehr (z.B. 29. Mai) und ab und zu auch längere Strecken Autobahn (24. April, 3. Mai).

Ich habe bemerkt, dass der **Motor ruhiger läuft** und im Drehzahlbereich 1500... 2000 sehr gut zieht. Auf der Autobahn habe ich eine Höchstgeschwindigkeit von 215 km/h erreicht. Mein minimaler **Verbrauch** betrug 7,14 l/100 km (3. Mai 04).

Meine bisherigen Einsparungen betragen rein rechnerisch 6% (Durchschnittsverbrauch vom 28.11.2003 bis 22.04.2004 ohne Set und Durchschnittsverbrauch vom 23.04.2004 bis jetzt mit

Set) ohne Berücksichtigung der gefahrenen Geschwindigkeiten, Strecken und auch Temperaturen.



Ich denke, die Wirkung wird vergleichbar mit dem des sog. Sealand-Generators sein (http://www.principality-of-sealand.net/busclub/open/busclubnav_d.html?vril_generator.html), welcher auf elektronischem Weg spezielle Kraftfelder aufbaut. Ich hatte die Gelegenheit, in einem Volvo mit Sealand-Generator zu fahren und konnte dort auch die Kraft in den unteren Drehzahlbereichen spüren. Doch das war ziemlich subjektiv, da mir ein echter Vergleich fehlte.

Das ist meine vorläufige Bewertung, die Zahlen werde ich nach und nach präzisieren.
Mit herzlichen Grüßen
Wolfgang Schlund

Bernhard Winsauer:

Ich bin sehr viel im Aussendienst unterwegs und war sehr überrascht als ich von der Wirkung des Origin-of-Life Auto Tuning Set erstmals gehört hatte und habe es dann auch gleich installiert.

Meine Erfahrung mit Origin of Life:

vorher bin ich ca. 620 km gefahren und jetzt mit Origin fahr ich ca. 60-100 km mehr.

Bernhard Winsauer
Konstanzer Str. 42/12
6844 Altach
0699 81733998

Mein Benzinverbrauch auf 100 Kilometer vor dem Einbau des Origin of Life PKW-Systems:

Datum:	Liter / 100 Kilometer
17.01.2005	9,29

Mein Benzinverbrauch auf 100 Kilometer nach dem Einbau des Origin of Life PKW-Systems:

Datum:	Liter / 100 Kilometer
16.02.2005	7,81
23.02.2005	7,89
06.03.2005	8,07
21.03.2005	7,02
14.04.2005	8,20
20.04.2005	7,18
03.05.2005	7,57
20.05.2005	8,41
11.09.2005	8,24
24.09.2005	7,32
27.05.2006	7,60
08.06.2006	8,26
07.07.2006	7,51
15.07.2006	7,41
11.08.2006	8,05
23.08.2006	7,58
17.09.2006	8,20
05.10.2006	7,56
21.11.2006	8,12
05.07.2007	8,49
18.09.2007	7,53

Mein Subaru Impreza 1.8 verbraucht 2-3 Liter pro 100 Km weniger. Das sind 10-12 Liter Ersparnis pro Tankfüllung. Der Motor ist leiser geworden. Ich bin sehr zufrieden mit dem Tuning Set und kann es nur weiterempfehle. (Durchschnittsverbrauch von 7,81 Liter/100 Km). Keine Benzinberechnung von Juni 2005 - Mai 2006, von Dezember 2006 - Juni 2007.

Fabian Bearth
Hauptstr. 49
CH-7175 Sumvitg
+41 (0)76 529 68 72

Betreffend meiner Eigenerfahrung kann ich sagen, dass mir aufgefallen ist dass

1. Der durchschnittliche Verbrauch im Stadtverkehr ca. 1 l weniger betrug
2. Der durchschnittsverbrauch bei der Rückfahrt von Dornbirn nach Ranggen auf sage und schreibe 10,3 l abgesunken ist
3. Das Ambiente bzw. Fahrgefühl war hervorragend. Den Unterschied sachlich zu bewerten ist für mich momentan etwas herausfordernd, da ich mein neues Auto erst seit 14. Februar 2008 besitze und absolut begeistert bin.

Bei meinem neuem Auto, Mercedes Benz E430 4Matic (Benziner, 8 Zylinder, 279PS, Automatik, EZ 06/2000) habe ich erst zwei Verbrauchsmessungen durchgeführt, und zwar bei der ersten Messung: Durchschnittsverbrauch von 13,25l (einige Almfahrten bzw. dynamischer Fahrstil) bei der zweiten Testmessung: 12,25 l (etwas gemächlicher gefahren).

Ich sehe meiner 3. Testmessung mit Zuversicht entgegen und werde weiterhin Aufzeichnungen bezüglich den Verbrauchswerten vornehmen.

Weitere Details folgen in Kürze.

Mit bestem Gruß aus Tirol
Manfred Luef

Dieseloelverbrauchsreduzierung - Ich fahre einen VW Passat Kombi Bj. 1995 mit einer Laufleistung von 243.000 km in meinem Taxiunternehmen in Berlin und seit Januar 2008 ist das Tuning-Set (Tankeinfüllstutzen, über dem Tank, Armaturenbereich, Motorhaube, Luftfilter) eingebaut und habe von Tankfüllung zu Tankfüllung eine Benzinverbrauch-Einsparung erreicht. Vorher Verbrauch 7 Liter, nach zwei Monaten Verbrauch 6 Liter und jetzt unter 6 Liter, einfach Super !

Die Investition hat sich in einem Monat schon bezahlt gemacht, da ich mit dem Taxiauto fast jeden Tag unterwegs bin in Berlin.

Manfred Leuschke ahorn-taxi-gmbh@t-online.de
Ahorn-Taxi-GmbH 030-5671275 0173-6030632

Ich bin Im Servicedienst als Heizungstechniker tätig und fahre mit meinem Opel Combo überwiegend Kurzstrecken. Bisher reichte eine Tankfüllung für 550 bis 580 km und seit ich das Free-Energy-Tuning Set von Origin of Life eingebaut habe komme ich zwischen 650 bis 690 km pro Tankfüllung. Dies ergibt einen Mittelwert von umgerrechnet -19% günstiger getankt durch das Free-Energy-Tuning Set.

Markus Egle
Altweg 4
A-6844 Altach
+43 664 2400 873
